

MIVB bedient de Grote Ringlanen nog beter vanaf 16 april

Het openbaar vervoer telt elke dag meer klanten. Op 5 jaar tijd steeg het aantal gebruikers van het tramnet van de MIVB met 32%. Keerzijde van de medaille is dat het steeds drukker wordt op de Noord/Zuidas en op de Grote Ringlanen.

Om dit probleem op te lossen heeft de MIVB niet alleen grotere en snellere voertuigen gekocht maar is ook begonnen met de herstructurering van het net om het beter af te stemmen op de vraag van de klanten en de groei van de stad.

De geboorte van de nieuwe tramlijn 25 kadert in deze herstructurering, die een hoogtepunt zal bereiken met de metrolusvorming van de Kleine Ring in 2008-2009.

De nieuwe lijn 25 rijdt bijna volledig op beschermde banen, wordt geëxploiteerd door trams met een grote capaciteit en met regelmatige frequenties. Ze verbindt Rogier met het station van Boondaal via de Rogierlaan en het Meiserplein. Deze lijn heeft alle troeven in handen om in de smaak te vallen.

Lijn 25 bedient alle haltes van de Grote Ringlanen, slaat in de Buyllaan af naar de universiteit en het toekomstige GEN-station Boondaal. Tijdens het spitsuur is de doorkomstfrequentie één tram om de zes minuten, in de daluren komt de tram om de twaalf minuten. Vanaf 2 juli wordt de lijn volledig bediend door moderne lagevloertrams.

Het traject van lijn 24, die vertrekt aan het station van Schaarbeek en het station Boondaal bediende tijdens de spitsuren, wordt verlengd tot het Vanderkindereplein. Lijn 23 rijdt door tot aan het Zuidstation. Deze twee regelmatige lijnen bieden de reizigers tussen Prinses Elisabeth en Churchill een doorkomstfrequentie van één tram om de zes minuten tijdens het spitsuur. Lijn 90 staat bekend voor haar "dienstjaren" en onregelmatigheid en wordt afgeschaft.

Er rijden in totaal dus drie lijnen, die geëxploiteerd worden met T2000, 3000 en 4000 tussen het Meiserplein en Buyl. Zij bieden de reizigers hoge en regelmatige doorkomstfrequenties. Het zal dus echt een plezier zijn om over de Grote Ringlanen te reizen met het openbaar vervoer.

Gewijzigde as Koningsstraat-Regenschapsstraat

De creatie van lijn 25 laat toe om tramlijn 93 te beperken tot de halte Legrand, de nieuwe terminus aan het eind van de Louizalaan.

Dankzij deze inkorting zal deze tramlijn regelmatig worden, die komende van het station van Schaarbeek de as Koningsstraat-Regentschapsstraat bedient.

Op de website van de MIVB vindt u alle details over deze wijzigingen.

www.mivb.be of op 0900 10 310 (€ 0,45/min.)

-